



El taxi plantea licencias temporales al modo Ibiza ante la falta de coches

Un congreso con 3.000 personas deja una vez más las paradas vacías

XURXO MELCHOR
 SANTIAGO / LA VOZ

Paradas sin taxis, clientes esperando y desesperando y conductores de carrera sin dar abasto. Ese es el panorama que afrontan esta semana los taxistas de Santiago por un gran congreso médico que se celebra en la ciudad con cerca de 2.000 dermatólogos presentes y otros mil acompañantes que han cortocircuitado este servicio público en la ciudad. Una vez más, porque no es la primera vez que ocurre algo así. El presidente de los autopatronos, Jesús García Gómez, advierte que es «inviabile» que se celebren eventos de estas dimensiones sin que cuenten con un buen sistema de autobuses. «Reunime cos organizadores e dende o primeiro momento lles advertín que poñían moi poucos buses. Con 145 coches que temos saen a vinte carreiras cada un por quenda, porque hai movementos pola mañá, á hora de comer, pola tarde e pola noite. É imposible», se lamenta.

El portavoz de los taxistas advierte que el sector ya ha hecho todo lo posible para evitar estas deficiencias en el servicio. Una de las propuestas que han presentado al Concello es que se concedan licencias temporales, como ha comenzado a hacer Ibiza con buenos resultados. «En Santiago hai seis meses nos que sobramos taxistas ao punto de que temos que obrigar a dous días semanais de paro entre os compañeiros, pero os outros seis meses non danos abasto e faltan taxis. Cas licenzas temporais podemos xogar para cubrir as carencias cando fai falla», señala el presidente de la Asociación



El congreso reúne esta semana a cerca de 2.000 dermatólogos y sus acompañantes. XOÁN A. SOLER

Compostela de Autotaxi, que asegura que al Ayuntamiento le pareció buena idea pero que la Xunta aún no se ha manifestado. «O asunto está agora no seu tellado», añade.

Otra medida que los taxistas han puesto sobre la mesa es que se obligue a los organizadores de congresos y eventos de este tipo a contar con un plan de movilidad y que no sean ellos mismos los que decidan cuántos autobuses ponen a disposición de los

participantes. «Ao final, os que quedan mal son a cidade e nós e iso é o que xa non imos permitir. Non imos calar mentres se machaca ao sector cando nós estamos a facer propostas e aquí non cambia nada, así que non se nos bote a nós a culpa», se queja el presidente de los autopatronos compostelanos. «Se non cambiamos nada como imos mellar?», se pregunta.

Todo apunta a que esta situación de grave falta de taxis en las

paradas se extenderá todo el fin de semana pese a que el congreso de dermatología termina hoy, ya que muchos de los asistentes aprovecharán para hacer turismo en la ciudad. Es en estas circunstancias, en las que a la ya habitual presencia de turistas en la ciudad se le suman congresos y eventos, cuando las costuras del taxi compostelano se desgarran y los usuarios acaban notando las deficiencias. «Estamos desbordados, nin con 300 coches se podería asumir isto se non hai buses suficientes. E así, claro, é imposible que a cidade non o sufra, mais nós xa tomamos todas as medidas que se podían tomar, agora son o Concello e a Xunta as que se teñen que posicionar sobre se se poñen en marcha as licenzas temporais e outros cambios ou non fan nada», sentencia Jesús García.

El problema no es de permisos: en el último examen aprobaron 26 más y ya hay unos 800

Una de las medidas que acordaron el Concello de Santiago y los taxistas para tratar de paliar la falta de coches en servicio fue organizar nuevos exámenes para conceder el permiso municipal que autoriza a trabajar en el sector. El año pasado hubo una prueba con 44 candidatos y 41 aprobados y el pasado mes de marzo se convocó otro con 26 participantes de los que todos menos uno pasaron el test.

Para el concejal de Movilidad, Gonzalo Muñíos (PSdeG), el problema no es de permisos, porque hay cerca de 800 en la actualidad y eso no impide que sigan faltando taxistas y que los dueños de las licencias tengan frecuentemente problemas para contratar trabajadores.

El edil socialista alaba la interlocución que está teniendo con el sector, que ha hecho que en los dos últimos años se hayan convocado exámenes para ejercer la profesión en la ciudad y se hayan renovado las tasas. Eso sí, considera que hay que estudiar una reorganización del servicio que, advierte, «compete ao sector» y plantea como posibilidad que los taxistas trabajen con horarios coordinados para garantizar que todas las horas queden cubiertas. «Se as 145 licenzas que temos traballan as 24 horas do día non debería haber os problemas que estamos a ter», señala Muñíos.

El concejal recuerda que tanto los exámenes para la obtención del permiso municipal como la renovación de las tasas llevaban años sin actualizarse y que ha sido el actual gobierno local, que preside Sánchez Bugallo, el que lo ha hecho, por lo que considera que «nós cumprimos co sector». En cuanto a las licencias temporales que plantean los taxistas, ve «interesante» la propuesta.

Paradas vacías

DESDE EL PEDROSO De un tiempo a esta parte no es raro encontrarse con una parada de taxis completamente vacía y varios clientes esperando. Tampoco lo es toparse con una advertencia de que habrá que esperar un buen rato cuando se llama a radiotaxi solicitando un coche. Más allá de las causas y soluciones y sin buscar culpables a un lado u otro, la situación es inadmisibles para una ciudad que, por ser la capital de Galicia y un destino turístico internacional, no se puede permitir que un servicio público esencial chirrié.